

## Велофара Fenix BC20 Cree XP-G2 (R5)

Велосипедная фара Fenix BC20 работает от 4-х батареек формата AA и выдает световой поток интенсивностью 400 люмен. 3 уровня яркости, Режим Дневного света и Вспышки обеспечивают отличную видимость при катании вкупе с Системой 2-х зонного освещения. Быстросъемная система крепления фары удобна и надежна. Модульная конструкция BC20 и дистанционная кнопка Турбо режима повышают безопасность велосипедной езды как в сумерки, так и в полной темноте.

### Характеристики

Холодный белый светодиод CREE XP-G2 R5, максимальная яркость 400 люмен

Сигнальные светодиоды

Мгновенная активация Турбо режима с помощью дистанционной кнопки

СИСТЕМА 2-Х ЗОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

3 режима яркости плюс режим Дневного света и Вспышки

Цифровая стабилизация тока - поддержание постоянной яркости

Быстро крепится и снимается с помощью крепления на руль - подходит для рулей диаметром 22-35 мм

Простая и безопасная регулировка направления светового луча

Материалы: авиационный алюминий и высококачественный пластик

### Комплектация

1. Велофара Fenix BC20
2. Крепление на руль для BC20
3. Дистанционная кнопка
4. Регулировочные прокладки для крепления на руль (1 толстая и 1 тонкая)
5. 1 уплотнительное кольцо
6. Инструкция, гарантийный талон

### Спецификация элементов питания

Тип	Размеры	Номинальное напряжение	Использование	
Аккумулятор Ni-MH	AA	1.2V	Рекомендуется	√
Щелочные батареи	AA	1.5V	Штатно	√
Литиевые батареи	AA	1.5V	Штатно	√
Аккумуляторы (Li-ion)	14500	3.7V	Запрещено	×

Предостережение:

Пожалуйста, не комбинируйте использованные элементы питания с новыми или элементами разных производителей, разной емкости и типа. В противном случае это повредит фонарь или элементы питания.

### Технические характеристики

	Режимы яркости			Сигнальные режимы	
	Макс	Средний	Мин	Дневной свет	Вспышки
<b>Яркость</b>	400 люмен	180 люмен	80 люмен	\	180 люмен
<b>Время работы</b>	2 ч 20 мин	5 ч 30 мин	16 ч	\	
<b>Макс. дистанция</b>	120 м				
<b>Водонепроницаемость</b>	IPX-6				
<b>Вес</b>	Фонарь: 125 г (без элементов питания)				
<b>Макс. входное напряжение</b>	12.8 В				
<b>Размеры</b>	Фонарь: 104.5 мм (длина) × 62.6 мм (ширина) × 34.5 мм (высота)				

Примечание: Вышеуказанные параметры (лабораторные тесты Fenix с использованием Ni-MH аккумуляторов емкостью 2500 мАч) приблизительны и могут варьироваться в зависимости от фонаря, элементов питания и окружающей среды.

### Управление фарой

1. Чтобы включить и выключить BC20, нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 2 секунд.
2. Когда фонарь включен, однократно нажмите на кнопку, чтобы выбрать режим яркости. Последовательность режимов следующая: Минимальный → Средний → Максимальный → Вспышки → Дневной свет.
3. Мгновенная Турбо активация: чтобы активировать максимально возможную яркость при оставшемся заряде батарей, нажмите и удерживайте дистанционную кнопку, даже если фара выключена. Когда вы отпустите кнопку, BC20 вернется в предыдущее состояние. Если текущий режим яркости является максимальным, когда фонарь включен, дистанционная кнопка активирует предстоящий режим яркости до тех пор, пока вы удерживаете кнопку.

Примечания:

1. Как любой мощный фонарь, BC20 накапливает большое кол-во тепла при длительной работе в Максимальном режиме. Интеллектуальная схема понизит яркость фонаря до Средней, чтобы защитить его от перегрева.
2. BC30 запомнит последний выбранный режим яркости даже при замене элементов питания (сигнальный режим не запоминается). В следующий раз велофара включится в последнем использованном режиме яркости.

### Инструкция по креплению

#### Замена элементов питания

- ⊙ Отсоедините головную часть фары с источником света от батарейного отсека. Для этого надавите на боковые кнопки в отсеке и затем вытяните отсек.
- ⊙ Вставьте батареи, соблюдая полярность (по направлению к маркировке + и -).
- ⊙ Вставьте головную часть в батарейный отсек до отчетливого щелчка и

протестируйте фару.

### **Крепление велофары BC20 и дистанционной кнопки на руль**

1. Ослабьте винт крепления, установите крепление на руль и осторожно затяните винт.
2. Откройте защитную резиновую крышку разъема внизу велофары и вставьте в него кабель дистанционной кнопки. Чтобы надежно закрепить кабель, надавите на разъем и поверните его 3 раза, так чтобы уплотнительная резинка на корпусе разъема скрылась в корпусе фары.
3. Плавно вставьте велофару в крепление до явно слышимого щелчка.
4. Установите дистанционную кнопку на руле, там где вам удобно, используя крепление Velcro (липучка).

Примечания:

1. Отрегулируйте направление велофары BC20 перед тестированием.
2. Используйте регулировочные прокладки для подгонки крепления под размер руля.

### **Безопасность**

#### **Важные замечания:**

1. BC20 – это устройство высокой яркости, избегайте прямого попадания света в глаза, чтобы не вызвать повреждений.
2. Не прикасайтесь к металлическим частям BC20, так как корпус фары может сильно нагреваться.
3. Водонепроницаемый по стандарту IPX-6, BC20 может использоваться во влажных условиях (дождь, туман, снегопад и т.д.), но не предназначен для погружений.
4. Пожалуйста, держите фонарь вне зоны досягаемости детей.
5. При длительном хранении вынимайте батареи из фары. Некачественные элементы питания могут дать течь и повредить фару.
6. Пожалуйста, не разбирайте герметичные части фонаря, это может привести к повреждениям и потере гарантии.
7. Уплотнительные кольца изнашиваются при длительном использовании. Вовремя замените кольца для сохранения водонепроницаемости.

#### **Советы по ночной езде**

1. Никогда не ездите в одиночку.
2. Всегда информируйте кого-то о том, где Вы находитесь или о Вашем маршруте.
3. Используйте шлем и светоотражающую одежду.
4. Берите с собой запасной фонарь и средства для оказания первой помощи.
5. Убедитесь, что фара надежно закреплена.

### **Гарантия**

Гарантийный срок обслуживания составляет 5 лет. Детали с производственным дефектом подлежат замене в течение 15 дней со дня покупки. Гарантия не распространяется при использовании фонаря не по прямому назначению. При необходимости ремонта спустя 5 лет со дня покупки, ремонт будет платным. Общая стоимость ремонта будет считаться в зависимости от стоимости замененных деталей.