

Велофара Fenix BT30R Cree XM-L2 (T6)

Аккумуляторная велофара BT30R - это тот свет, что вы возьмете для спуска на горном велосипеде. Яркость 1800 люмен, мгновенная активация Турбо режима дистанционной кнопкой на руле и уникальная система двух зонного освещения помогут вам видеть дальше и ехать быстрее.

Технические характеристики

	Турбо	Макс	Средний	Мин	Эко	Вспышки
Яркость	1800 люмен	1200 люмен	500 люмен	200 люмен	100 люмен	200 люмен
Время работы		1 ч 50 мин	5 ч 15 мин	12 ч 50 мин	22 ч 35 мин	
Максимальная дистанция	170 м					
Водонепроницаемость	IPX-6					
Ударопрочность	1 м					
Вес	Фонарь:154 г Батарейный отсек:168 г					
Максимальное входное напряжение	12 В					
Размеры	Фонарь: 74 мм (длина) ×50.6 мм (ширина) ×43.5 мм (высота) Батарейный отсек: 87 мм (длина) ×59 мм (ширина) ×37 мм (высота)					

Примечание: Вышеуказанные параметры (лабораторные тесты Fenix с использованием батарейного отсека BA2B) приблизительны и могут варьироваться в зависимости от фонаря, элементов питания и окружающей среды.

Особенности

Два нейтральных белых светодиода CREE XM-L2 (T6), максимальная яркость 1800 люмен

Мгновенная активация Турбо режима с помощью дистанционной кнопки на руле

Перезаряжаемый батарейный блок BA2B

УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА 2-Х ЗОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

5 режимов яркости и сигнальный режим

Цифровая стабилизация тока - поддержание постоянной яркости

Индикация низкого заряда батарей

Легко крепится и снимается с помощью крепежных колец на руль диаметром 20-35 мм

Свободная регулировка направления света

Корпус фары выполнен из авиационного алюминия и эффективно отводит тепло

Водонепроницаемость по стандарту IPX-6 - защита от водяных потоков и сильных струй

Комплектация

1. Фара BT30R

2. Батарейный отсек BA2B (включая аккумулятор 2600 мАч/7.4В)

3. Зарядное устройство для батарейного отсека BA2B
4. 6 крепежных колец (2 больших, 2 средних и 2 малых)

Примечание: большое кольцо предназначено для руля диаметром 30-35 мм, среднее для руля 24-30 мм и малое для руля 20-24 мм (размеры упомянуты для справки).

5. Удлинитель кабеля
6. Инструкция, гарантийный талон

Управление фонарем

- © Нажмите и удерживайте кнопку в течение 0.8 секунд, чтобы включить/выключить фонарь.
- © Когда фонарь включен, выберите режим однократным нажатием на кнопку в следующей последовательности Эко → Минимальный → Средний → Максимальный; Дважды нажмите на кнопку, чтобы переключиться в мерцающий режим, однократное нажатие на кнопку снова вернет фонарь в режимы яркости.
- © Когда фонарь выключен, при нажатии на дистанционную кнопку фара активируется в самом ярком режиме, на сколько это позволит заряд аккумуляторов, и выключится, если кнопку отпустить.

Когда фонарь включен, при нажатии на дистанционную кнопку фара активируется в самом ярком режиме, на сколько это позволит заряд аккумуляторов, и перейдет обратно в предыдущий режим, если кнопку отпустить.

Зарядка батарейного отсека:

1. Вставьте кабель от зарядного устройства в разъем батарейного отсека до характерного щелчка.
2. Во время зарядки аккумулятора индикатор на батарейном отсеке будет гореть красным светом, индикатор загорится зеленым, когда аккумулятор полностью зарядится.
3. Как только зарядка завершится, отсоедините зарядное устройство от батарейного отсека - одновременно поворачивайте разъемы и тяните их в разные стороны.

Примечания:

1. Как любой мощный фонарь, VT30R накапливает большое кол-во тепла при длительной работе в Максимальном режиме. Интеллектуальная схема понизит яркость фонаря до Среднего режима, чтобы защитить его от перегрева.
2. VT30R запомнит последний выбранный режим яркости даже при замене элементов питания (мерцающий режим не запоминается). В следующий раз велофара включится в последнем использованном режиме яркости.
3. При переключении из Максимального в Эко режим VT30R постепенно понизит яркость, так, чтобы глаза привыкли к условиям освещения.
4. При падении уровня заряда ниже установленного значения VT30R запрограммирован понижать уровень яркости.
5. Штатное время заряда для батарейного отсека BA2B составляет около 4 часов.

Спецификация элементов питания

Тип	Спецификация	Использование	
Батарейный отсек Fenix BA2B	2600 мАч/7.4В	Рекомендуется	√
Батарейный отсек Fenix BA4C	Поддерживает батареи 2*18650/4*CR123A	Рекомендуется	√

Примечание: 18650 Li-ion аккумуляторы разработаны для промышленного использования и должны быть использованы с осторожностью и бережно. Качественные аккумуляторы имеют схему защиты от переразряда, это уменьшает риск утечки или взрыва. Возможны случаи повреждения элементов или короткое замыкание. Мы рекомендуем использовать батарейный отсек BA2B.

Функция предупреждения о низком заряде батарей (на велофаре)

Индикатор заряда на велофаре изменит цвет с зеленого на красный по мере падения заряда. Фонарь автоматически понизит уровень яркости, чтобы увеличить время работы. В этом случае батарейный отсек необходимо перезарядить.

Примечание:

При использовании батарейного отсека BA4C с 4-мя батареями CR123A в качестве альтернативного питания функция предупреждения о низком заряде не будет работать корректно.

Инструкция по креплению

Крепление велофары на руль

- Поверните фару перпендикулярно основанию.
- Выберите одно из 3-х колец, подходящее по диаметру к рулю. Наденьте кольцо стороной без язычка на сторону основания с логотипом Fenix.
- Установите конструкцию на руль (логотипом вперед), протяните кольцо под рулем за язычок и вставьте в задний слот основания.
- В зависимости от требований к освещению отрегулируйте направление луча велофары, протестируйте режимы работы.

Примечание: Вы можете регулировать плавность поворота фары на основании с помощью винта под основанием.

Крепление батарейного отсека

1. Оберните каждую Velcro стропу батарейного отсека вокруг верхней части велосипедной рамы. Проденьте стропы в две прорези в нижней части батарейного отсека и закрепите отсек на раме.
2. Вставьте кабель фары в разъем батарейного отсека до характерного щелчка.
3. Если необходимо отсоединить кабель, нужно одновременно поворачивать разъемы и тянуть в разные стороны.

Индикация заряда на батарейном отсеке

Нажмите на кнопку на батарейном отсеке, чтобы проверить оставшийся заряд батарей. Если горят все четыре светодиода, заряд батарей более 90%. Если горит только один светодиод, заряд батарей более 25%. Когда горит только один светодиод и он мигает, заряд батарей менее 25%. Светодиодные индикаторы загораются на 5 секунд.

Примечание: Вышеуказанные параметры приблизительны и могут варьироваться в зависимости от фонаря, элементов питания и окружающей среды.

Безопасность

Важные замечания:

1. BT30R – это устройство высокой яркости, избегайте прямого попадания света в глаза, чтобы не вызвать повреждений.
2. Не прикасайтесь к металлическим частям BT30R, так как корпус фары может сильно нагреваться.
3. Водонепроницаемый по стандарту IPX-6, BTR20 может использоваться во влажных условиях (дождь, туман, снегопад и т.д.), но не предназначен для погружений.
4. Пожалуйста, держите фонарь вне зоны досягаемости детей.

Советы по ночной езде:

1. Никогда не ездите в одиночку.
2. Всегда информируйте кого-то о том, где Вы находитесь или о Вашем маршруте.
3. Используйте шлем и светоотражающую одежду.
4. Берите с собой запасной фонарь и средства для оказания первой помощи.
5. Убедитесь, что фара, держатель и батарейный отсек надежно закреплены.

Ежедневный уход

1. Аккуратно отсоедините кабель фары от разъема батарейного отсека. Чтобы избежать повреждений, одновременно крутите разъем и тяните кабель наружу.
2. Если вы не пользуетесь устройством, отсоедините кабель от фонаря и батарейного отсека.
3. При длительном хранении демонтируйте фару и батарейный отсек.
4. Пожалуйста, не разбирайте герметичные части фонаря, это может привести к повреждениям и потере гарантии.
5. По соображениям безопасности велофонаря не поставляется с полностью заряженным батарейным отсеком. Пожалуйста, зарядите батарейный отсек перед первым использованием.

Храните батарейный отсек в прохладном, сухом и проветриваемом помещении.

Перезаряжайте батарейный отсек во время длительного хранения.

Гарантия

Гарантийный срок обслуживания составляет 2 года. Детали с производственным дефектом подлежат замене в течение 15 дней со дня покупки. Гарантия не распространяется при использовании фонаря не по прямому назначению. При необходимости ремонта спустя 2 года со дня покупки, ремонт будет платным. Общая стоимость ремонта будет считаться в зависимости от стоимости замененных деталей.