

Велофара Fenix VTR20 Cree XM-L

Характеристики

Нейтральный белый светодиод CREE XM-L (T6), максимальная яркость 800 люмен
Мгновенная активация Турбо режима с помощью дистанционной кнопки на руле
Перезаряжаемый батарейный блок BA2B (2 x 18650 Li-ion) с системой автоматического отключения и проверки уровня заряда
Асферический отражатель, широкий угол луча
УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА 2-Х ЗОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ
4 режима яркости и сигнальный режим
Цифровая стабилизация тока - поддержание постоянной яркости
Индикация низкого заряда батарей
Легко крепится и снимается с помощью крепежных колец на руль диаметром 20-35 мм
Свободная регулировка направления светового луча
Материалы: авиационный алюминий и высококачественный пластик

Комплектация:

1. Фара VTR20
2. Батарейный отсек BA2B
3. Зарядное устройство
4. 6 крепежных колец (2 больших, 2 средних и 2 малых)

Примечание: большое кольцо предназначено для руля диаметром 30-35 мм, среднее для руля 24-30 мм и малое для руля 20-24 мм (размеры упомянуты для справки).

5. Крепление на шлем
6. Удлинитель кабеля
7. Инструкция, гарантийный талон

Спецификация элементов питания

Тип	Спецификация	Использование	
Fenix BA2B	2*18650 в комплекте	Рекомендуется	√
Fenix BA4C	Возможна установка 2*18650/4*CR123A батарей	Рекомендуется	√
Fenix BA4B	4*18650 в комплекте	Рекомендуется	√

Примечание: 18650 Li-ion аккумуляторы разработаны для промышленного использования и должны быть использованы с осторожностью и бережно. Качественные аккумуляторы имеют схему защиты от перезаряда, это уменьшает риск утечки или взрыва. Возможны случаи повреждения элементов или короткое замыкание. Мы рекомендуем использовать только батарейные отсеки Fenix BA2B или BA4B.

Технические характеристики

	Основные режимы				Мерцающий режим
	Турбо	Макс	Средний	Мин	
Яркость	800 люмен	400 люмен	200 люмен	80 люмен	200 люмен
Время работы	2 ч	4 ч 40 мин	10 ч	23 ч	/
Дистанция	167 м				
Водонепроницаемость	IPX-6				
Вес	Фара: 143 г Батарейный отсек: 168 г				
Макс. вх. напряжение	12.8 В				
Размеры	Фара: 69.2 мм (длина) × 44.2 мм (ширина) × 59.6 мм (высота) Батарейный отсек: 87 мм (длина) × 59 мм (ширина) × 37 мм (высота)				

Примечание: Вышеуказанные параметры (лабораторные тесты Fenix с использованием батарейного отсека BA2B) приблизительны и могут варьироваться в зависимости от фонаря, элементов питания и окружающей среды.

Управление фонарем

- ⊙ Нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд, чтобы включить/выключить фонарь.
- ⊙ Когда фонарь включен, выберите режим однократным нажатием на кнопку в следующей последовательности Турбо → Минимальный → Средний → Максимальный; Дважды нажмите на кнопку, чтобы переключиться в мерцающий режим, однократное нажатие на кнопку снова вернет фонарь в режимы яркости.
- ⊙ Когда фонарь выключен, при удержании дистанционной кнопки фара активируется в самом ярком режиме, на сколько это позволит заряд аккумуляторов, и выключится, если кнопку отпустить.

Когда фонарь включен и работает в следующем перед максимально возможным режимом, он перейдет в максимально возможный режим при нажатии на дистанционную кнопку; отпустите дистанционную кнопку и он вернется в текущий режим яркости.

Наоборот, когда текущий режим является максимально возможным, фонарь перейдет в следующий перед максимально возможным режим при нажатии на дистанционную кнопку; отпустите дистанционную кнопку и он вернется в текущий режим яркости.

Примечания:

1. Как любой мощный фонарь, BTR20 накапливает большое кол-во тепла при длительной работе в Турбо режиме. Интеллектуальная схема понизит яркость фонаря, чтобы защитить его от перегрева.
2. BTR20 запомнит последний выбранный режим яркости даже при замене элементов питания (мерцающий режим не запоминается). В следующий раз велофара включится в последнем использованном режиме яркости.
3. При переключении из Турбо режима в Минимальный BTR20 постепенно понизит

яркость, так, чтобы глаза привыкли к условиям освещения.

4. Если заряда батарей недостаточно для работы фонаря в Максимальном режиме, BTR20 понизит яркость до Среднего, а затем Минимального режима.

Зарядка батарейного отсека:

1. Вставьте кабель зарядного устройства в разъем батарейного отсека до характерного щелчка.
2. В процессе зарядки индикатор будет гореть красным цветом. Когда зарядка закончится, индикатор загорится зеленым цветом.
3. Отсоедините зарядку от батарейного отсека, одновременно поворачивая разъемы, в противном случае батареи могут быть повреждены.

Функция предупреждения о низком заряде батарей

Индикатор заряда на велофаре изменит цвет с зеленого на красный по мере падения заряда. В этом случае батареи следует зарядить, иначе фонарь может внезапно выключиться, когда батареи полностью разрядятся. Для обеспечения нормальной работы фонарь сначала понизит уровень яркости вместо того, чтобы автоматически выключиться, и Вы сможете пользоваться им более продолжительное время.

Примечание:

При использовании 4-х батарей CR123A функция предупреждения о низком заряде не будет работать штатно.

Инструкция по креплению

Крепление велофары на руль

- © Поверните фару перпендикулярно основанию.
- © Выберите одно из 3-х колец, подходящее по диаметру к рулю. Наденьте кольцо стороной без язычка на сторону основания с логотипом Fenix.
- © Установите конструкцию на руль (логотипом вперед), протяните кольцо под рулем за язычок и вставьте в задний слот основания.
- © В зависимости от требований к освещению отрегулируйте направление луча велофары, протестируйте режимы работы.

Примечание: Вы можете регулировать плавность поворота фары на основании с помощью винта под основанием.

Крепление велофары на шлем

1. Поверните фару перпендикулярно основанию.
2. Выберите кольцо среднего размера. Наденьте кольцо стороной без язычка на сторону основания с логотипом Fenix.
3. Установите конструкцию на крепление для шлема, протяните кольцо под креплением за язычок и вставьте в задний слот основания.

4. Разместите крепление по центру шлема и просуньте каждую стропу внутрь, а затем вытяните наружу через 2 вентиляционных отверстия с каждой стороны.
5. Протяните конец каждой стропы к верхнему краю соответствующего зажима.
6. Вставьте стропы в зажимы и затяните крепление.

Крепление батарейного отсека

1. Оберните стропы защитного чехла вокруг верхней части велосипедной рамы. Проденьте стропы в две прорези в нижней части чехла и закрепите чехол на раме.
2. Вставьте кабель фары в разъем батарейного отсека до характерного щелчка.
3. Если необходимо отсоединить кабель, нужно одновременно поворачивать разъемы и тянуть в разные стороны.

Индикация заряда

Нажмите на кнопку на батарейном отсеке, чтобы проверить оставшийся заряд батарей. Когда все 4 индикатора горят, емкость батарей более 90%. Когда один индикатор горит, оставшийся заряд батарей более 25%. Когда один светодиод мигает, оставшийся заряд батарей менее 25%, это напоминает вам о заряде батарей. Светодиодные индикаторы будут гореть 5 минут.

Примечание: вышеуказанные параметры указаны приблизительно и могут варьироваться в зависимости от срока эксплуатации фонаря и условий окружающей среды.

Безопасность

Важные замечания:

1. ВTR20 – это устройство высокой яркости, избегайте прямого попадания света в глаза, чтобы не вызвать повреждений.
2. Не прикасайтесь к металлическим частям ВTR20, так как корпус фары может сильно нагреваться.
3. Водонепроницаемый по стандарту IPX-6, ВTR20 может использоваться во влажных условиях (дождь, туман, снегопад и т.д.), но не предназначен для погружений.
4. Пожалуйста, держите фонарь вне зоны досягаемости детей.

Советы по ночной езде:

1. Никогда не ездите в одиночку.
2. Всегда информируйте кого-то о том, где Вы находитесь или о Вашем маршруте.
3. Используйте шлем и светоотражающую одежду.
4. Берите с собой запасной фонарь и средства для оказания первой помощи.
5. Убедитесь, что фара, держатель и батарейный отсек надежно закреплены.

Гарантия

Гарантийный срок обслуживания составляет 5 лет. Детали с производственным дефектом подлежат замене в течение 15 дней со дня покупки. Гарантия не распространяется при использовании фонаря не по прямому назначению. При необходимости ремонта спустя 5 лет со дня покупки, ремонт будет платным. Общая стоимость ремонта будет считаться в зависимости от стоимости замененных деталей.