

## Велофара Fenix BT10 Cree XP-G (R5)

### Характеристики:

- Светодиод Cree XP-G R5 нейтральный белый, максимальная яркость светового потока 350 люмен
- Элементы питания: 4 батареи типа «AA»
- Асферический отражатель, широкий угол луча
- Небликующая конструкция оптической системы обеспечивает 2-х зонное освещение дороги
- 3 режима яркости и один мерцающий режим
- Легко крепится и снимается с помощью крепежных колец на руль диаметром 20 – 35 мм
- Свободно регулируется по направлению светового луча
- Материал: алюминиевый сплав и качественный пластик

### Комплектация

1. Велофара BT10
2. Батарейный отсек BA4A
3. Защитный чехол для батарейного отсека со стропами для крепления к раме
4. 6 крепежных колец (2 больших, 2 средних и 2 малых)

Примечание: большое кольцо предназначено для руля диаметром 30-35 мм, среднее для руля 24-30 мм и малое для руля 20-24 мм (размеры упомянуты для справки).

5. Крепление на велошлем
6. Удлинитель
7. Инструкция, гарантийный талон

### Спецификация элементов питания

Тип	Размеры	Номинальное напряжение	Использование	
Ni-MH аккумуляторы	AA	1.2V	Рекомендуется	√
Щелочные батареи	AA	1.5V	Штатно	√
Литиевые батареи	AA	1.5V	Штатно	√
Li-ion аккумуляторы	14500	3.7V	Запрещено	×

### Технические характеристики

	Режимы яркости			Мерцающий режим
	Макс	Средний	Мин	
<b>Яркость</b>	350 люмен	200 люмен	80 люмен	200 люмен
<b>Время работы</b>	2 ч 45 мин	5 ч 30 мин	16 ч 20 мин	18 ч 45 мин

Применение	Пересеченная местность	Городская езда	Пригород	Предупреждение
Максимальная дистанция	140 м			
Водонепроницаемость	IPX-6			
Максимальное входное напряжение	12.8 В			
Вес нетто	119 г (без элементов питания и аксессуаров)			
Размеры	Фара: 68.5 мм (длина)*42.9 мм (ширина)*56.6 мм (высота) Батарейный отсек: 80 мм (длина)*39.2 мм (ширина)*39.2 мм (высота)			

Примечание: Вышеуказанные параметры (лабораторные тесты Fenix с использованием 4-х Ni-MH аккумуляторов емкостью 2500мАч) приближительны и могут варьироваться в зависимости от фонаря, элементов питания и окружающей среды.

## Управление фонарем

1. Нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 0.8 секунды, чтобы включить / выключить фонарь.
2. Выберите режим однократным нажатием на кнопку в следующей последовательности Максимальный → Минимальный → Средний.
3. Дважды нажмите на кнопку, чтобы переключиться в мерцающий режим, однократное нажатие на кнопку снова вернет фонарь в режимы яркости.

Примечание:

1. Как любой мощный фонарь, BT10 накапливает большое кол-во тепла при длительной работе в Максимальном режиме. Интеллектуальная схема понизит яркость фонаря, чтобы защитить его от перегрева.
2. BT10 запомнит последний выбранный режим яркости даже при замене элементов питания (мерцающий режим не запоминается). В следующий раз велофара включится в последнем использованном режиме яркости.

## Инструкция по креплению

### Крепление велофары на руль

- ⊙ Поверните фару перпендикулярно основанию.
- ⊙ Выберите одно из 3-х колец, подходящее по диаметру к рулю. Наденьте кольцо стороной без язычка на сторону основания с логотипом Fenix.
- ⊙ Установите конструкцию на руль (логотипом вперед), протяните кольцо под рулем за язычок и вставьте в задний слот основания.
- ⊙ В зависимости от требований к освещению отрегулируйте направление луча велофары, протестируйте режимы работы.

Примечание: Вы можете регулировать плавность поворота фары на основании с помощью винта под основанием.

### Крепление велофары на шлем

1. Поверните фару перпендикулярно основанию.
2. Выберите кольцо среднего размера. Наденьте кольцо стороной без язычка на сторону основания с логотипом Fenix.

3. Установите конструкцию на крепление для шлема, протяните кольцо под креплением за язычок и вставьте в задний слот основания.
4. Разместите крепление по центру шлема и просуньте каждую стропу внутрь, а затем вытяните наружу через 2 вентиляционных отверстия с каждой стороны.
5. Протяните конец каждой стропы к верхнему краю соответствующего зажима.
6. Вставьте стропы в зажимы и затяните крепление.

### **Крепление батарейного отсека**

1. Открутите гайку в крышке батарейного отсека по направлению стрелки и откройте батарейный отсек.
2. Вставьте элементы питания внутрь, соблюдая полярность согласно маркировке. Закройте батарейный отсек и закрутите гайку.
3. Наденьте на батарейный отсек защитный чехол.
4. Оберните стропы защитного чехла вокруг верхней части велосипедной рамы. Проденьте стропы в две прорези в нижней части чехла и закрепите чехол на раме.
5. Вставьте кабель фары в разъем батарейного отсека до характерного щелчка.
6. Если необходимо отсоединить кабель, нужно одновременно поворачивать разъемы и тянуть в разные стороны.

### **Безопасность**

#### **Важные замечания:**

1. VT10 – это устройство высокой яркости, избегайте прямого попадания света в глаза, чтобы не вызвать повреждений.
2. Не прикасайтесь к металлическим частям VT10, так как корпус может сильно нагреваться.
3. Водонепроницаемый по стандарту IPX-6, VT10 может использоваться во влажных условиях (дождь, туман, снегопад и т.д.), но не предназначен для погружений.
4. Пожалуйста, держите фонарь вне зоны досягаемости детей.

#### **Советы по ночной езде:**

1. Никогда не ездите в одиночку.
2. Всегда информируйте кого-то о том, где Вы находитесь или о Вашем маршруте.
3. Используйте шлем и светоотражающую одежду.
4. Берите с собой запасной фонарь и средства для оказания первой помощи.
5. Убедитесь, что фара, держатель и батарейный отсек надежно закреплены.

### **Гарантия**

Гарантийный срок обслуживания составляет 5 лет. Детали с производственным дефектом подлежат замене в течение 15 дней со дня покупки. Гарантия не распространяется при использовании фонаря не по прямому назначению. При необходимости ремонта спустя 5 лет со дня покупки, ремонт будет платным. Общая стоимость ремонта будет считаться в зависимости от стоимости замененных деталей.